


Bombas BA de Pistones Axiales

	Bombas de pistones axiales Descripción y características	BA	Página
			2.01.01
			Versión
			12-91

DESCRIPCION

Esta nueva generación de productos combina la utilización de avanzados materiales, tratamientos térmicos, y procesos de fabricación, con un sofisticado diseño realizado mediante ordenador.

El resultado es una bomba específicamente diseñada para su montaje en camión, con las siguientes ventajas:

-Mínimo tamaño.

Gracias a su diseño de plato inclinado con pistones paralelos al eje, y a su reducido número de piezas. Para que nunca tenga problemas de montaje.

-Máxima fiabilidad.

Las bombas BA heredan la fama de robustez de sus antecesoras, las bombas BHE.

Para ello cuentan con un depurado diseño con el mínimo número de componentes, lo que significa mínima probabilidad de averías. Además, se han empleado materiales de alta resistencia en los lugares necesarios para asegurar una larga vida útil sin problemas.

Hemos utilizado también tratamientos térmicos avanzados que producen una elevadísima dureza en las superficies más expuestas al desgaste, especialmente con aceites sucios.

Y por si todo esto fuera poco, hemos instalado en la propia bomba una válvula de seguridad, para que ni siquiera las sobrecargas accidentales puedan con ella.

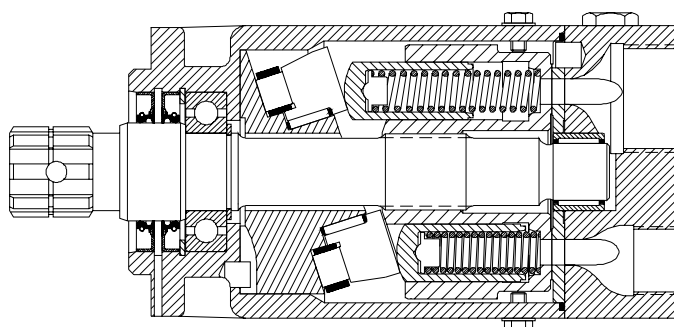
-Elevadas prestaciones.


350 Bar de presión máxima, 1500-1800 R.P.M. y elevado rendimiento en toda la gama de velocidades. Para que su camión pueda con todo.

-Accesorios.

La bomba incluye como accesorios standard sin sobreprecio, una boquilla de aspiración y una válvula limitadora de presión incorporada.

Otros accesorios con sobreprecio incluyen racores de salida, válvulas antirretorno de reducido tamaño y altas prestaciones (ver sección 9.) y tomas de fuerza (ver sección 4.).



	Bombas de pistones axiales Descripción y características	BA	Página 2.01.02
			Versión 12-91

CARACTERISTICAS TECNICAS

Caudales :

Disponibles inicialmente cinco caudales: 20, 30, 40, 50 y 60 Litros/Min. a 1000 R.P.M.

Modelos de 80, y 95 Litros/Min. aparecerán próximamente.

Presiones :

Presión máxima continua : 250 Bar.

Presión máxima intermitente : 350 Bar.

Velocidades :

Velocidad máxima continua : 1500 R.P.M.

Velocidad máxima intermitente : 1800 R.P.M.

Sentido de giro :

Modificable girando 180° la tapa, con un sistema de seguridad que impide el movimiento de las piezas interiores. Dos medias flechas en cuerpo y tapa indican el sentido de giro.

Montaje :

Directo en la toma de fuerza, mediante acoplamiento standard de 4 agujeros y eje estriado. Posición de montaje indiferente.

Aceite :

Usar aceite hidráulico mineral de buena calidad, con viscosidad a la temperatura de trabajo entre 3 y 5°E (20 y 37 cSt.). Viscosidad máxima en el arranque en frío : 50°E (400 cSt.).

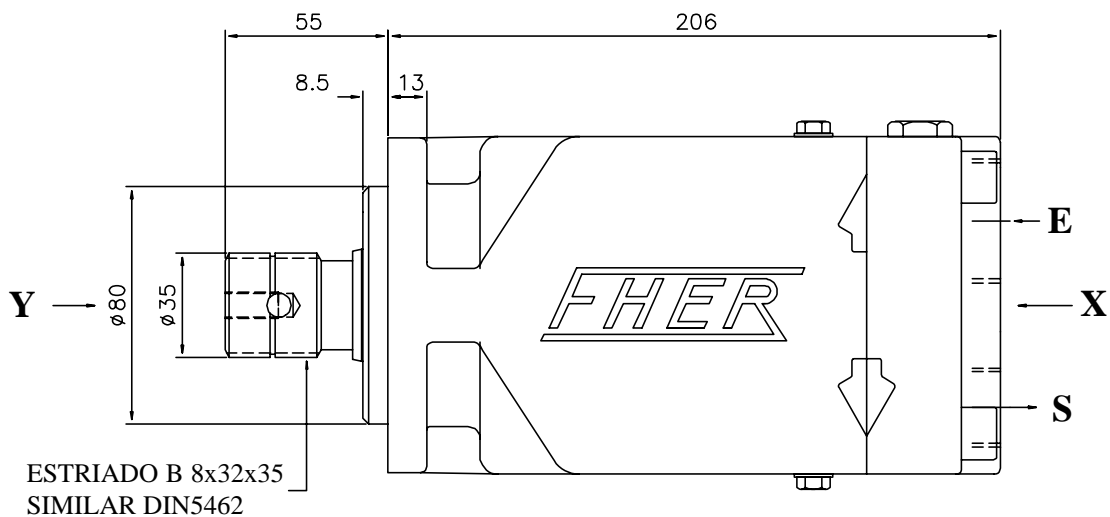
Filtración :

Una buena filtración alargará la vida de la bomba disminuyendo el desgaste. Se recomienda utilizar un filtro de retorno de 25 Micras o más fino.

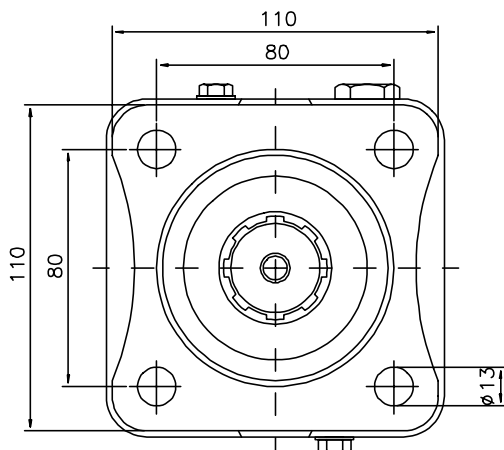
Puesta en marcha :

Las bombas BA son auto-aspirantes, por lo que la primera puesta en marcha no ofrecerá dificultades, incluso con el depósito más bajo que la bomba. En casos extremos, puede ser necesario soltar ligeramente la tubería de salida para permitir la salida del aire.

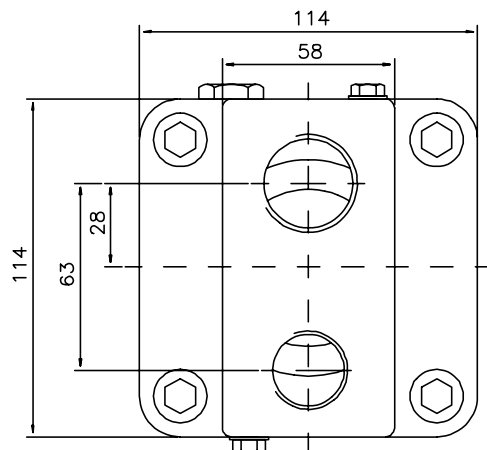
En cualquier caso, llenar el cuerpo de bomba con aceite antes del arranque.



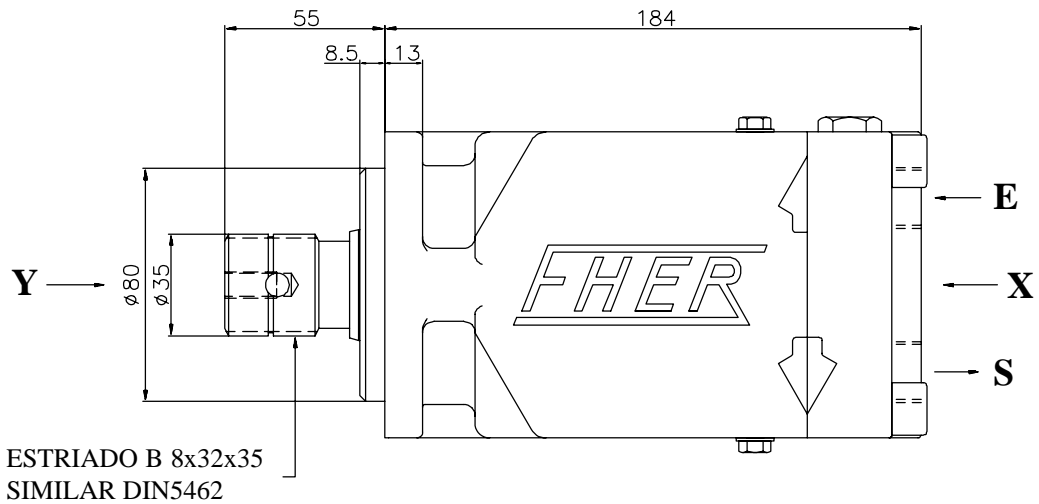
VISTA POR Y



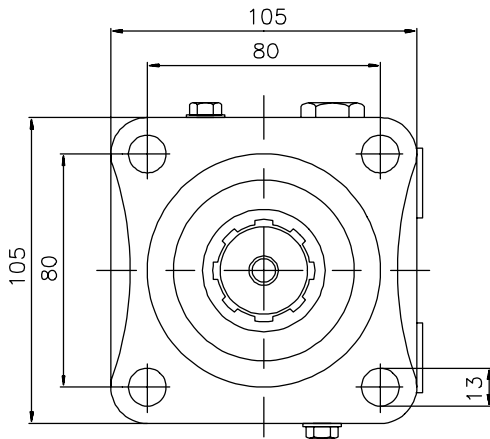
VISTA POR X



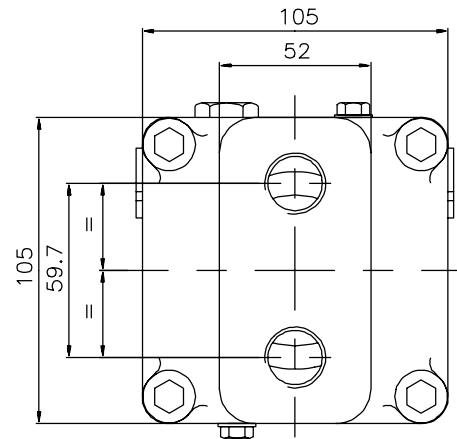
MODELO	CAUDAL a 1000 rpm.	ENTRADA (E)	SALIDA (S)
BA-50	50 l/min.	1 1/4" BSP	3/4" BSP
BA-60	60 l/min.	1 1/4" BSP	3/4" BSP



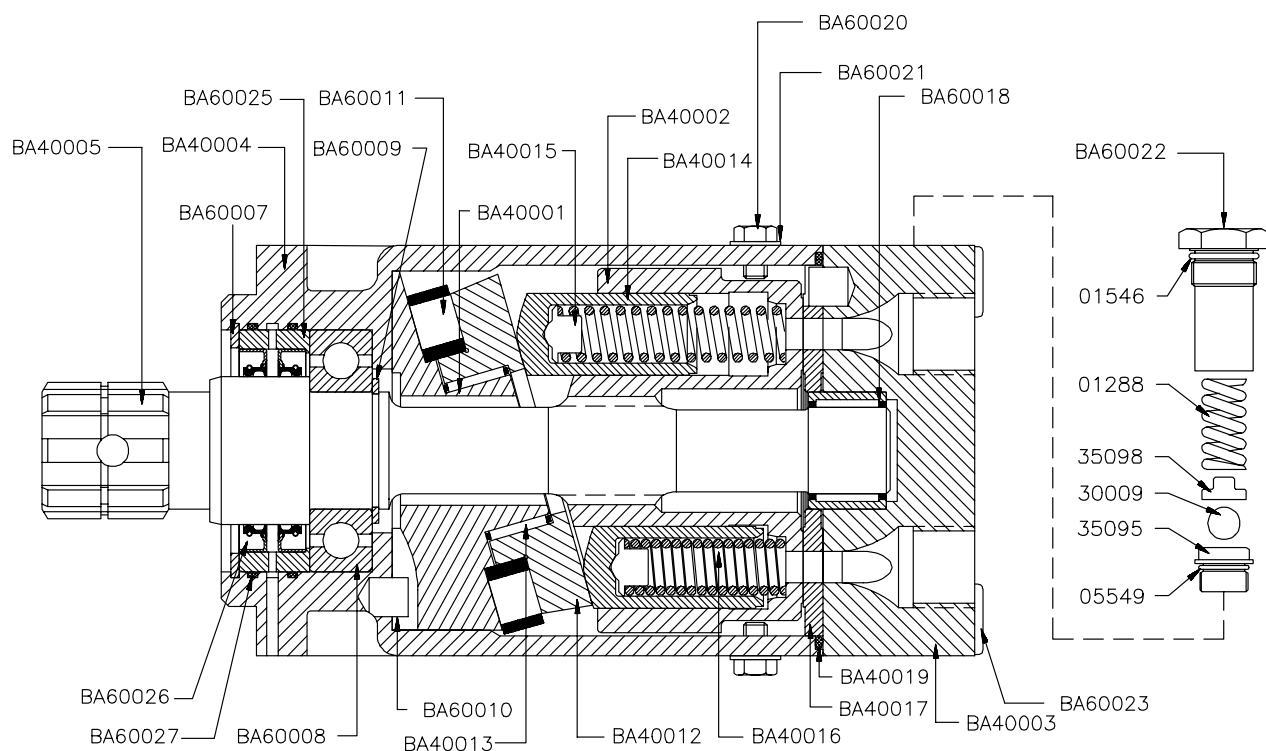
VISTA POR Y



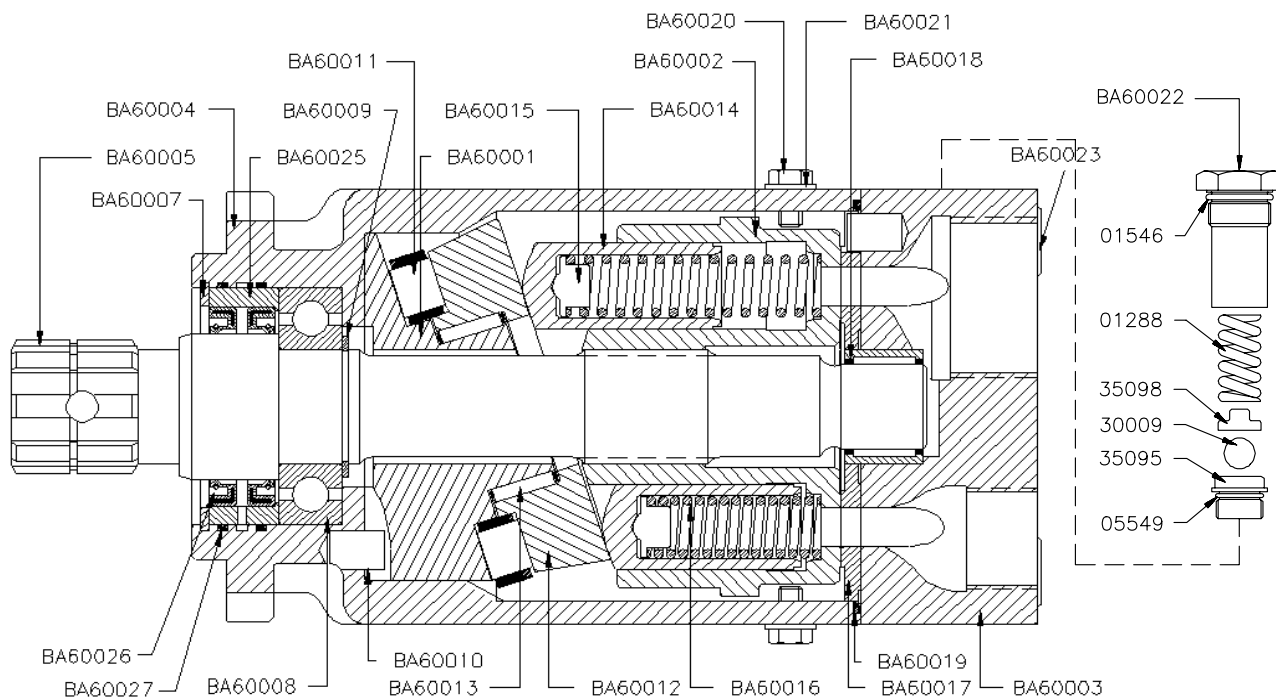
VISTA POR X



MODELO	CAUDAL a 1000 rpm.	ENTRADA (E)	SALIDA (S)
BA-20	20 l./min.	1" BSP	1/2" BSP
BA-30	30 l./min.	1" BSP	1/2" BSP
BA-40	40 l./min.	1" BSP	1/2" BSP



Cant	Referenc	Designación	Cant	Referenc	Designación
1	BA20001	Rampa de deslizamiento (20litros)	1	BA40017	Placa de lumbreras
1	BA30001	Rampa de deslizamiento (30litros)	1	BA60018	Rodamiento de agujas para eje
1	BA40001	Rampa de deslizamiento (40litros)	1	BA40019	Junta tórica cierre tapa
1	BA40002	Tambor	2	BA60020	Tornillo de retención tambor
1	BA40003	Tapa bomba	2	BA60021	Arandela Usit tornillo de retención
1	BA40004	Cuerpo bomba	1	BA60022	Tapón válvula de seguridad
1	BA40005	Eje de bomba	4	BA60023	Tornillo Allen tapa
1	BA60007	Grupilla fijación rodamiento	1	BA60025	Casquillo para retenes
1	BA60008	Rodamiento de bolas para eje	2	BA60026	Retén
1	BA60009	Grupilla fijación eje	2	BA60027	Junta tórica para casquillo
2	BA60010	Pitón de posicionado	1	01546	Junta tórica
1	BA60011	Rodamiento axial de rodillos	1	01288	Muelle válvula
1	BA40012	Pista de apoyo de émbolos	1	35098	Platillo asiento bola
1	BA40013	Corona radial de agujas	1	30009	Bola de cierre
7	BA40014	Embolo	1	35095	Cuerpo de válvula
7	BA40015	Platillo asiento muelle	1	05549	Junta tórica cuerpo de válvula
7	BA40016	Muelle de émbolo			



Cant	Referenc	Designación	Cant	Referenc	Designación
1	BA50001	Rampa de deslizamiento (50litros)	7	BA60015	Platillo asiento muelle
1	BA60001	Rampa de deslizamiento (60litros)	7	BA60016	Muelle de émbolo
1	BA60002	Tambor	1	BA60017	Placa de lumbreras
1	BA60003	Tapa bomba	1	BA60018	Rodamiento de agujas para eje
1	BA60004	Cuerpo bomba	1	BA60019	Junta tórica cierre tapa
1	BA60005	Eje de bomba	2	BA60020	Tornillo de retención tambor
2	BA60006	Retén	2	BA60021	Arandela Usit tornillo de retención
1	BA60007	Grupilla fijación rodamiento	1	BA60022	Tapón válvula de seguridad
1	BA60008	Rodamiento de bolas para eje	4	BA60023	Tornillo Allen tapa
1	BA60009	Grupilla fijación eje	1	01546	Junta tórica
2	BA60010	Pitón de posicionado	1	01288	Muelle válvula
1	BA60011	Rodamiento axial de rodillos	1	35098	Platillo asiento bola
1	BA60012	Pista de apoyo de émbolos	1	30009	Bola de cierre
1	BA60013	Corona radial de agujas	1	35095	Cuerpo de válvula
7	BA60014	Émbolo	1	05549	Junta tórica cuerpo de válvula