



Bombas BHE de Pistones Radiales

02-2007

DESCRIPCION

La gama de bombas BHE de pistones radiales está formada por cinco modelos básicos con 4, 6, 8, 10 y 12 pistones. Todas ellas se caracterizan por:

- Elevado rendimiento desde muy baja velocidad.

Por ello son ideales para aplicaciones como accionamientos hidráulicos sobre camión (basculantes, grúas, etc.) o maquinaria agrícola, donde otras bombas dan un rendimiento muy reducido debido a la baja velocidad de rotación.

- Elevada presión máxima.

350 Bar de presión máxima intermitente.

- Gran resistencia a la contaminación del aceite.

Diseñadas específicamente para ello, éstas bombas resisten el aceite sucio mejor que prácticamente cualquier otra bomba del mercado.

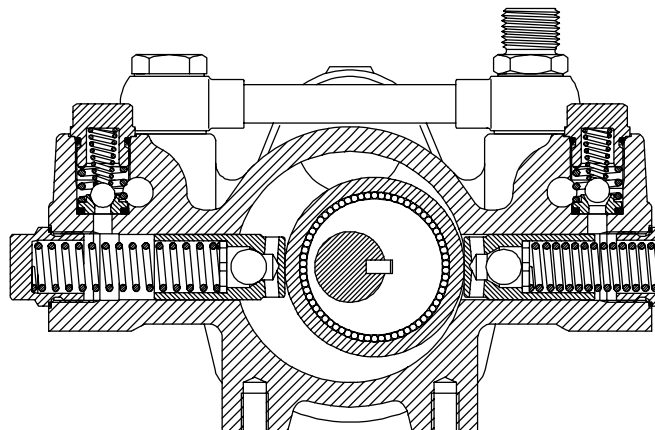
-Gran robustez.

Debida a su original y experimentado diseño, cuidada fabricación y alta calidad de sus materiales.

-Gran cantidad de accesorios y opciones.

El precio de cada bomba incluye una válvula limitadora de presión incorporada, el racord de salida y la boquilla de entrada de aceite.

Otros accesorios y opciones con sobrepeso se indican en la sección 3.03.



	Bombas de pistones radiales Descripción y características	BHE	Página 3.01.02
			Versión 06-91

CARACTERISTICAS TECNICAS

Caudales :

BHE-4 : 32 cc./rev.
 BHE-6 : 48 cc./rev.
 BHE-8 : 64 cc./rev.
 BHE-10 : 80 cc./rev.
 BHE-12 : 96 cc./rev.

Existen versiones de caudal reducido que dan aproximadamente la mitad de los caudales normales.

Presiones :

Presión máxima continua : 300 Bar
 Presión máxima intermitente : 350 Bar
 Presión standard de tarado de la válvula de seguridad : 350 Bar
 Es posible tarar la válvula a otras presiones.

Velocidades :

Velocidad mínima : 100 R.P.M.
 Velocidad máxima : 800 R.P.M.
 Sentido de giro indiferente

Pesos:

BHE-4 : 12 kg.
 BHE-6 : 14.5 kg.
 BHE-8 : 17.5 kg.
 BHE-10 : 20.5 kg.
 BHE-12 : 23.5 kg.

Montaje y accionamiento :

Standard : Accionamiento con transmisión por cardan o acoplamiento elástico. Consultar para accionamiento con poleas.

Opcional : Montaje compacto en la toma de fuerza mediante acoplamiento normalizado ISO de cuatro agujeros (ver pág. 3.03.06)

Posición de montaje indiferente (para montaje vertical ver pág.3.03.02)

Aceite :

Usar aceite hidráulico mineral de buena calidad, con viscosidad a la temperatura de trabajo entre 2 y 4°E (12 y 30 cSt.). Viscosidad máxima en el arranque en frío : 50°E (400 cSt.). Otros fluidos (incluso poco lubricantes) son posibles, consultar.

Filtración:

Las bombas BHE son muy resistentes a la contaminación del aceite, pero una buena filtración alargará su vida y la de los demás componentes del circuito. Recomendamos un filtro de retorno de 40 micras o más fino.

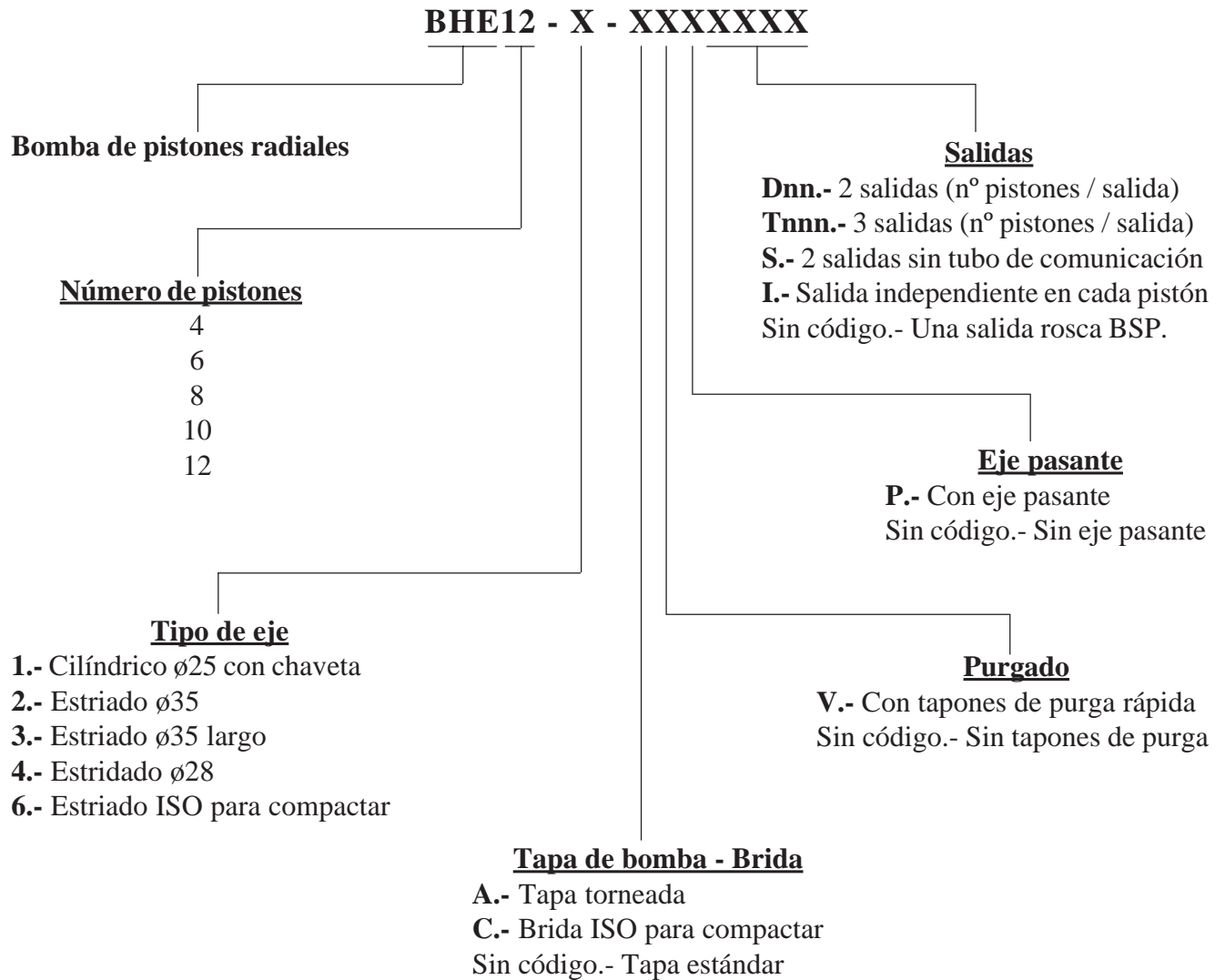


**Bombas de pistones radiales
Codificación**

BHE

Página
3.01.03

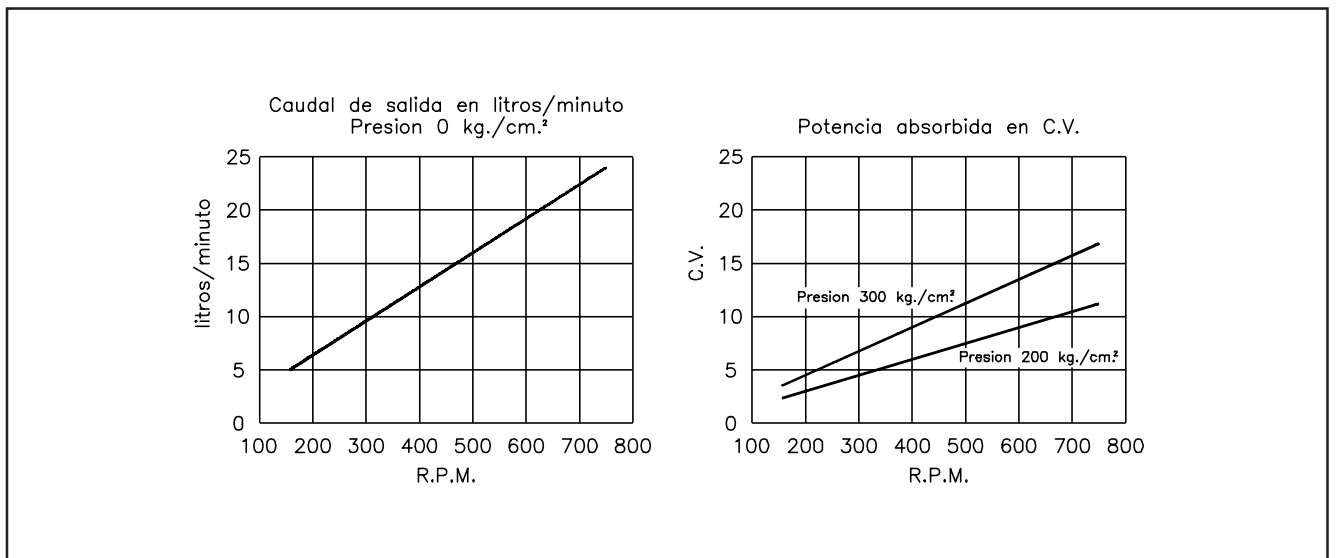
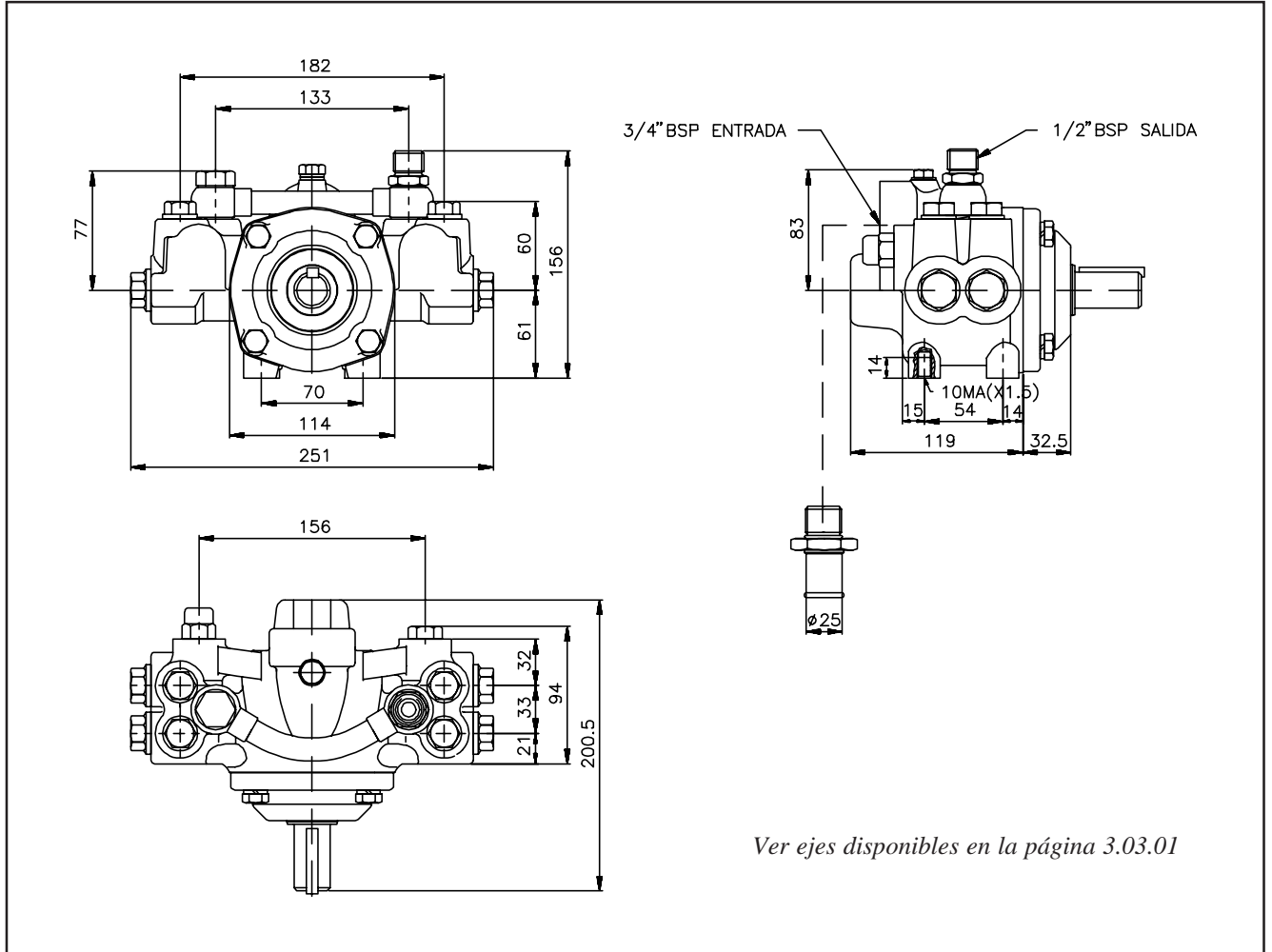
Versión
11-97

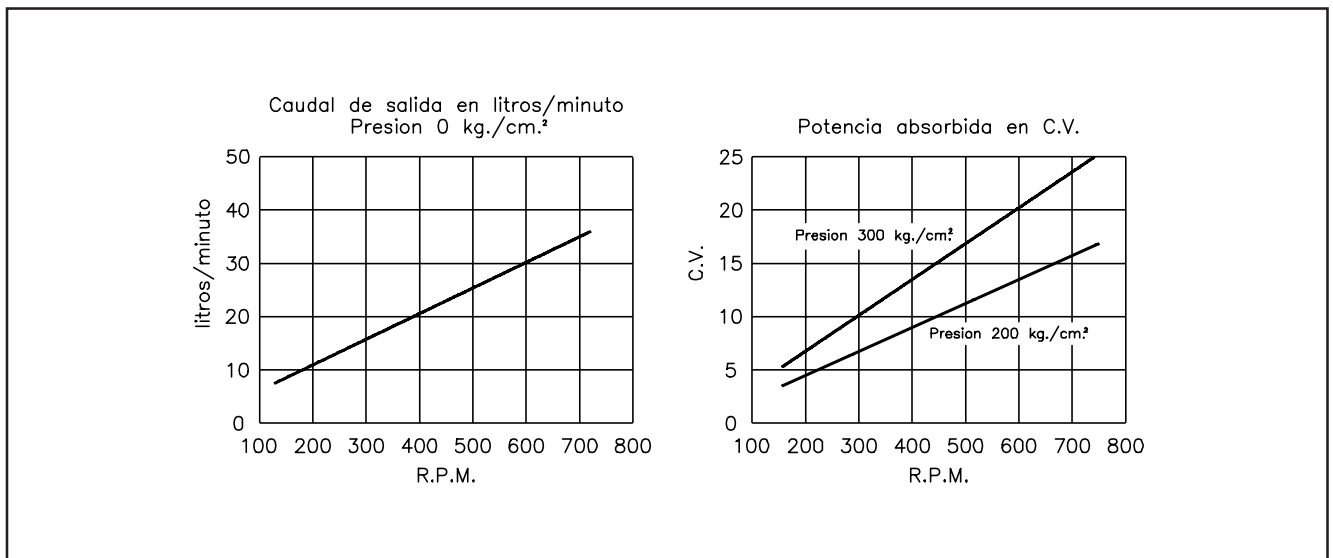
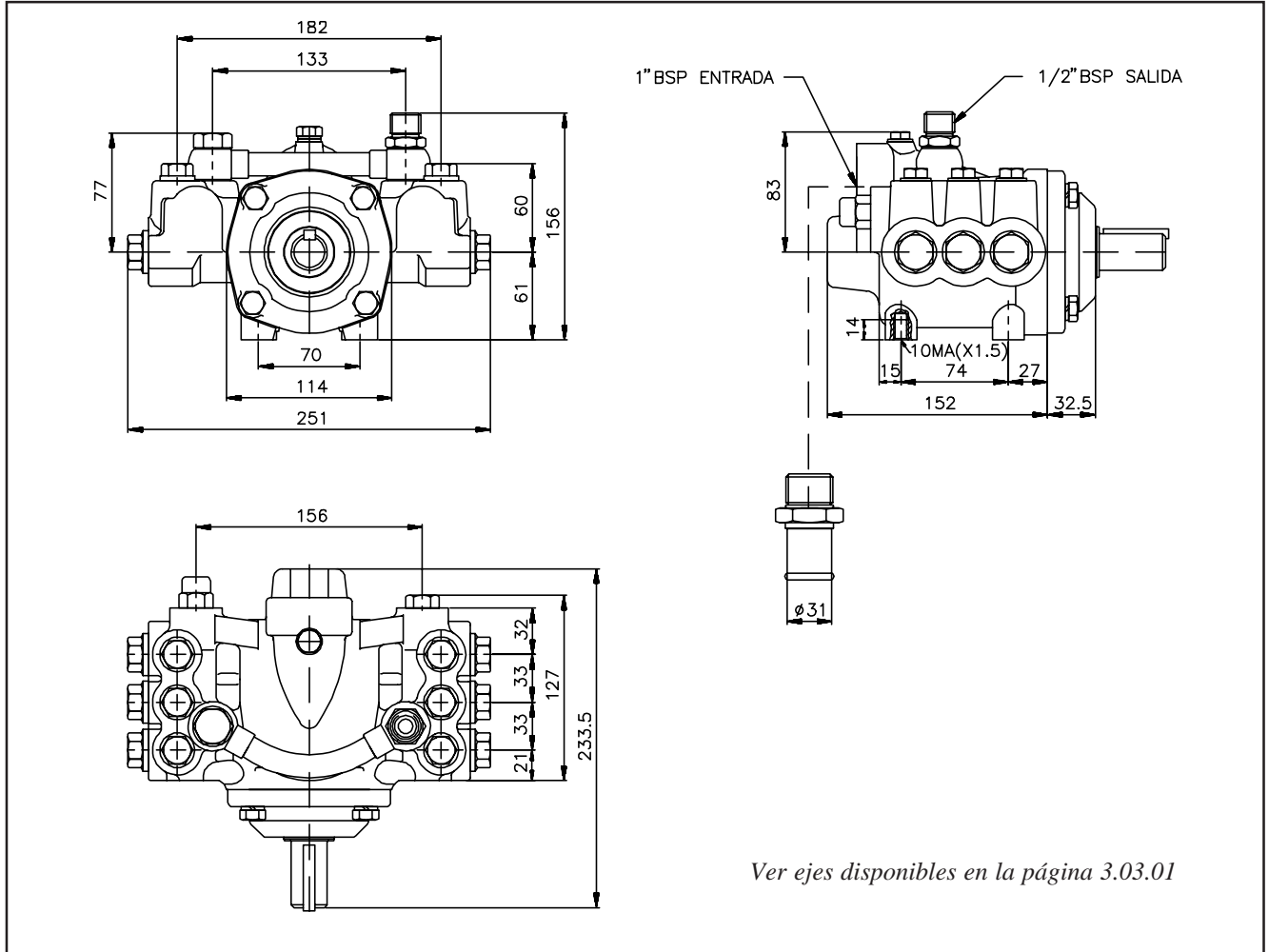


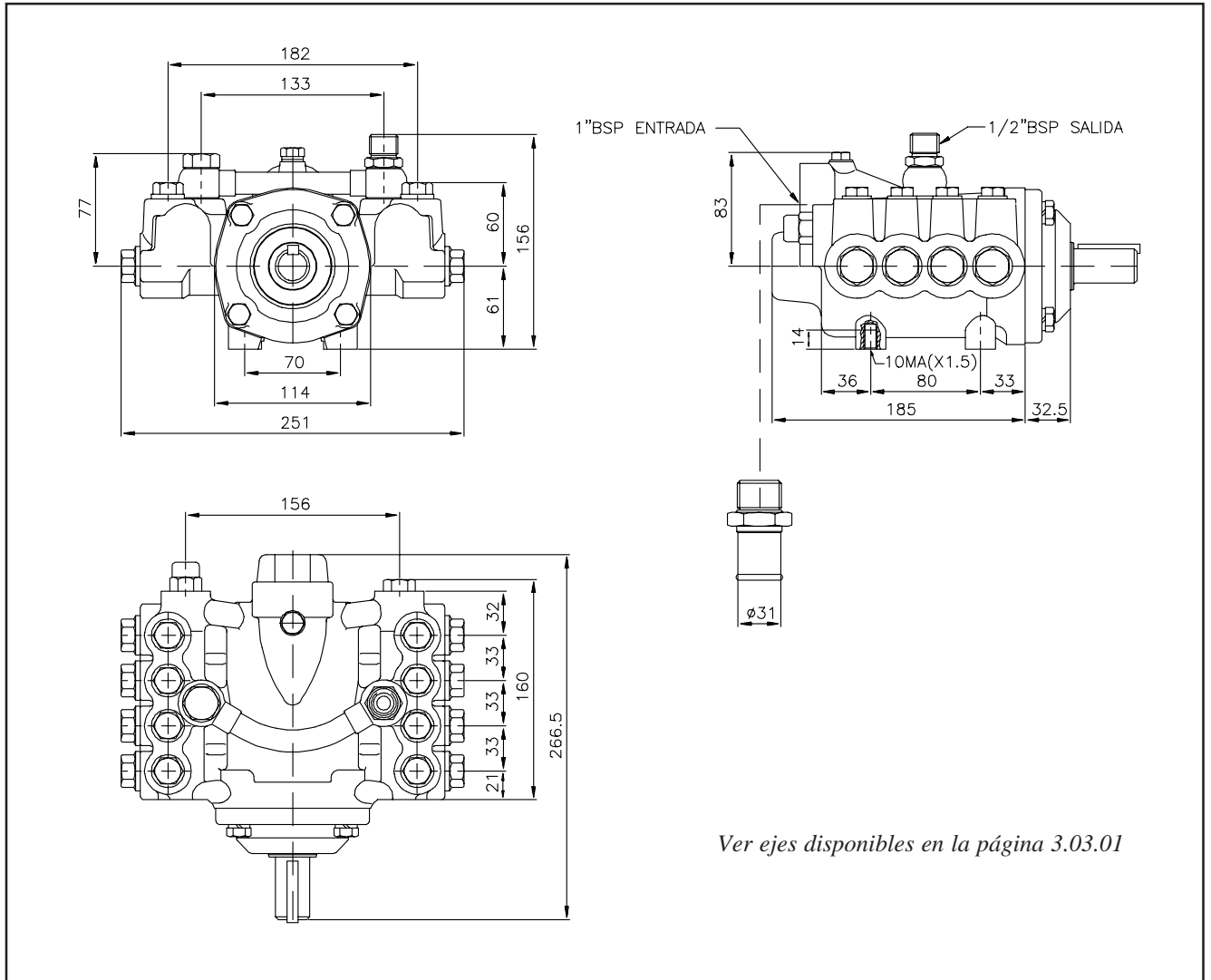
Ejemplos:

BHE4-1: Bomba BHE de 4 pistones con eje nº1.

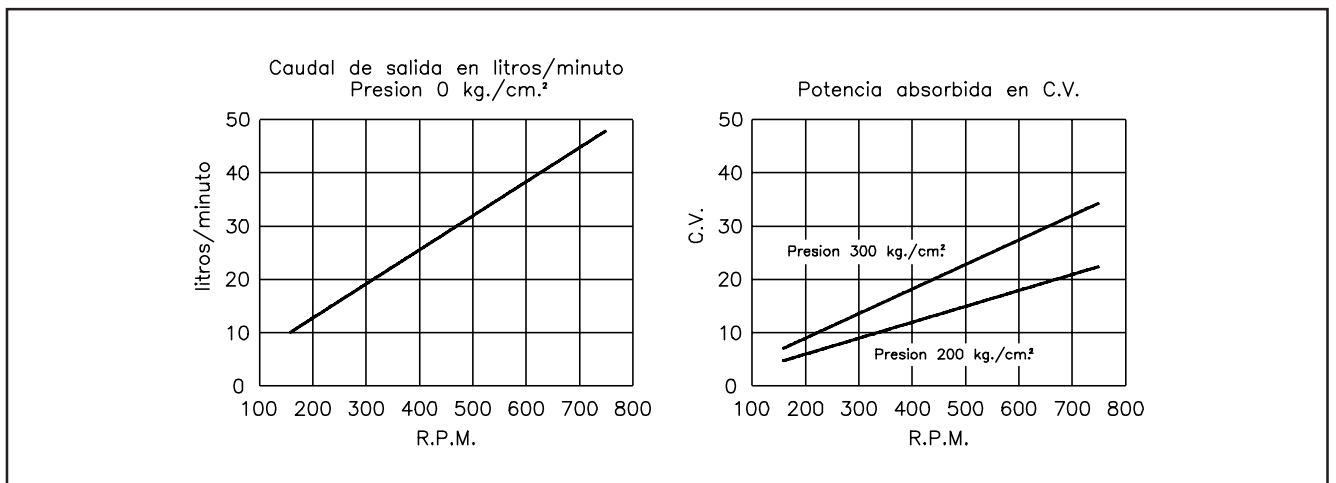
BHE12-2-PD84: Bomba BHE de 12 pistones con eje nº 2, eje pasante y 2 salidas con 8 y 4 pistones por salida.

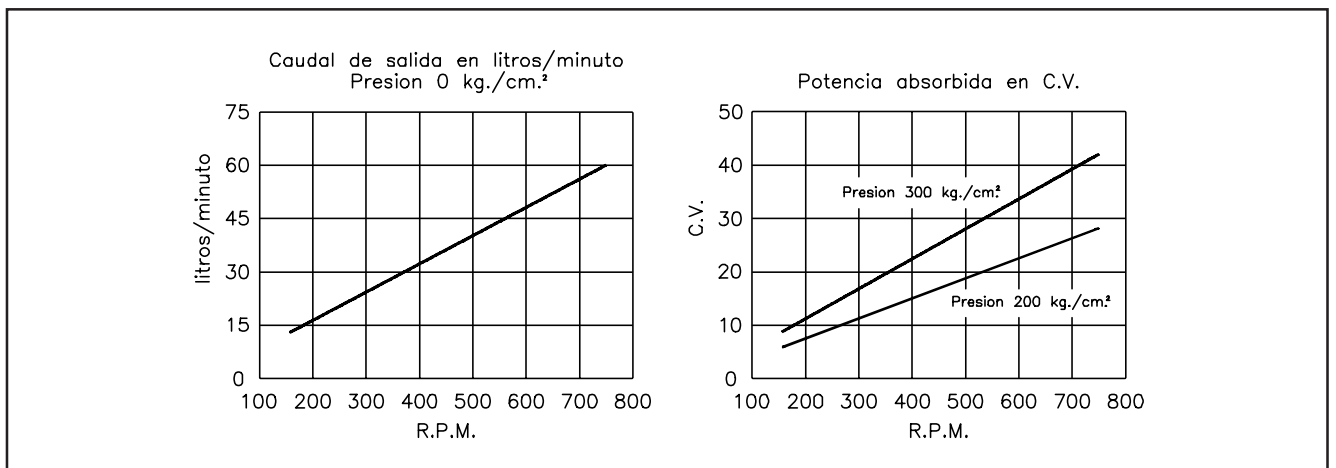
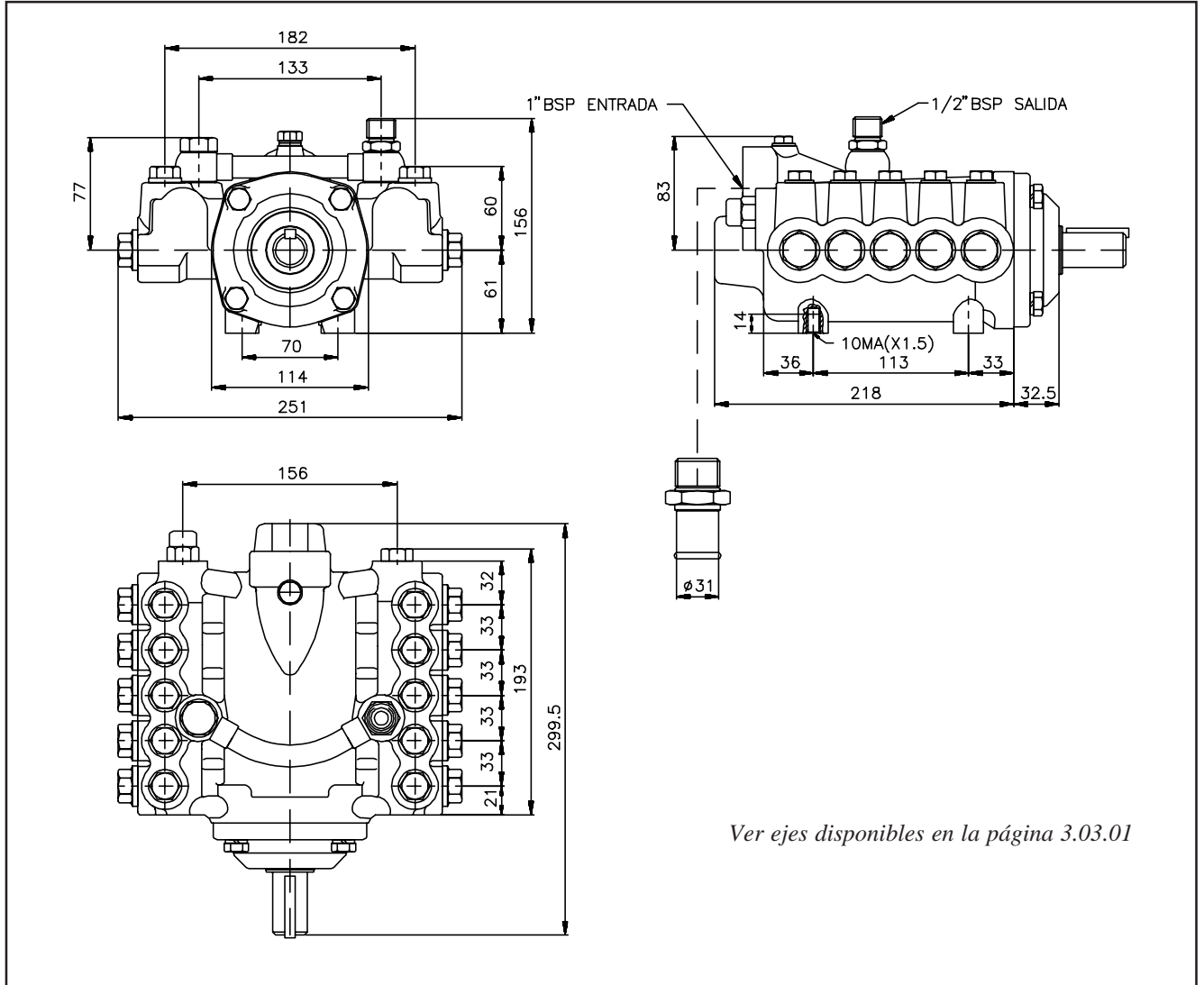


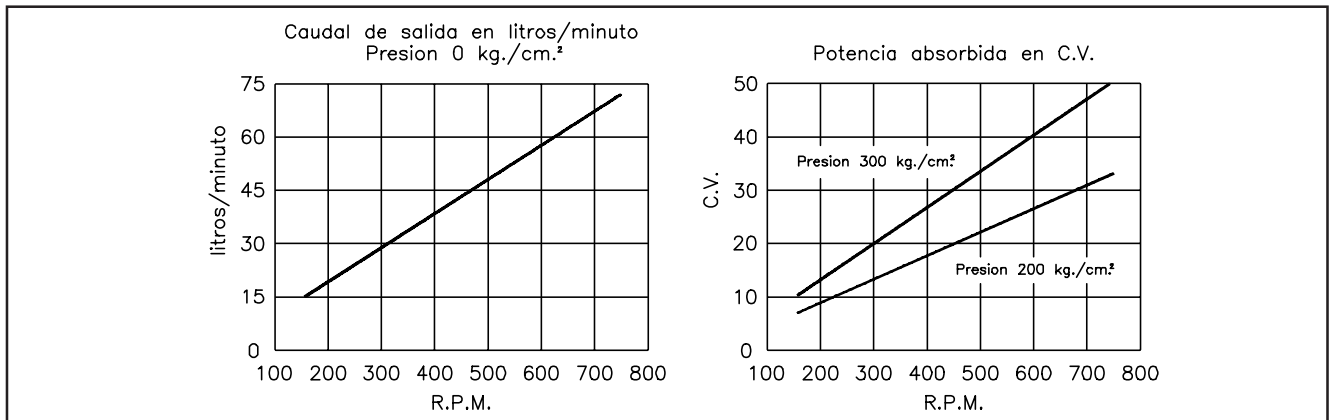
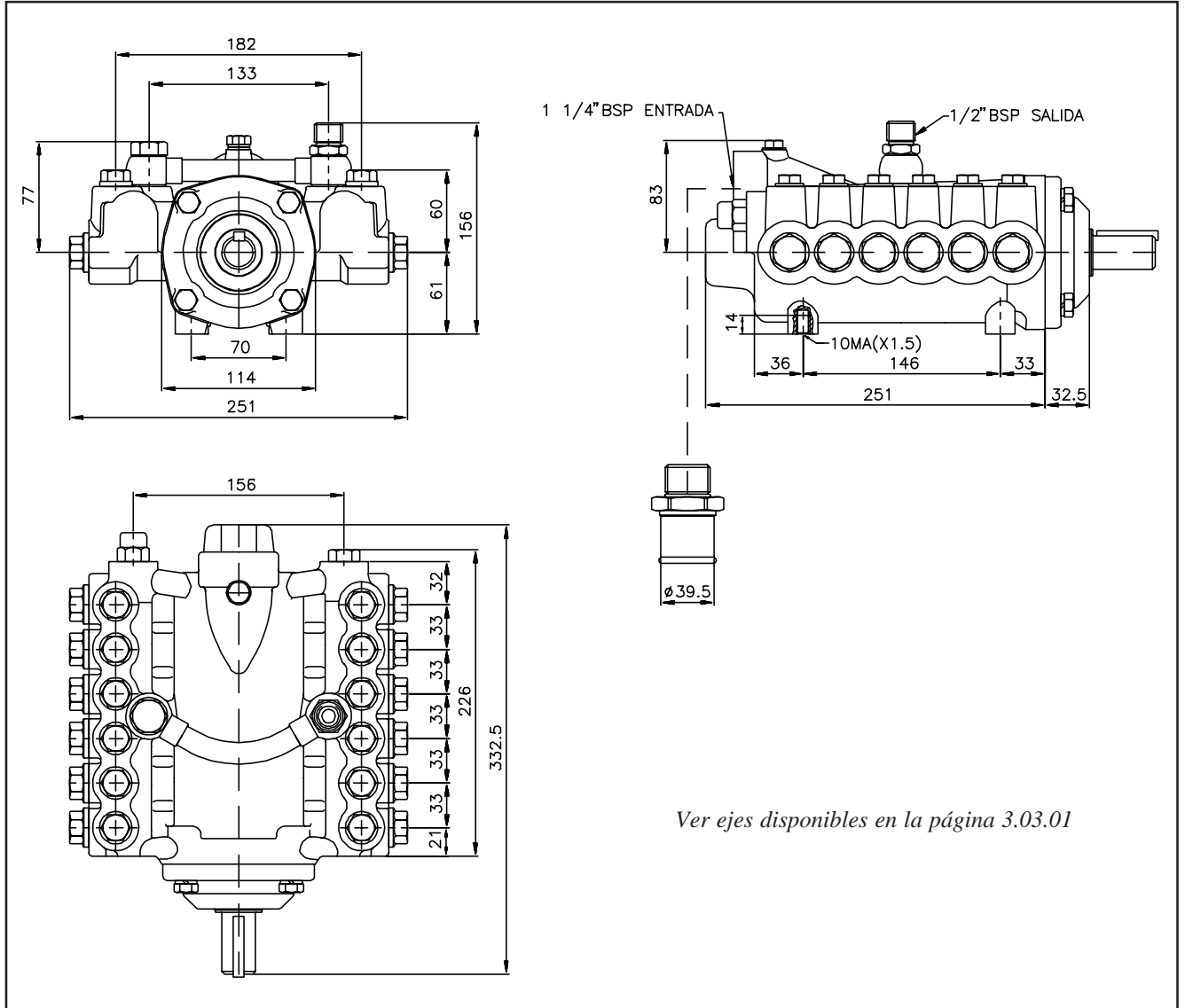




Ver ejes disponibles en la página 3.03.01



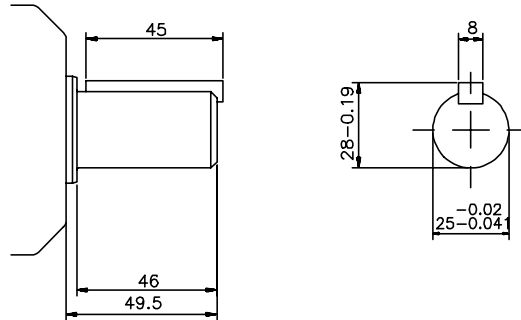




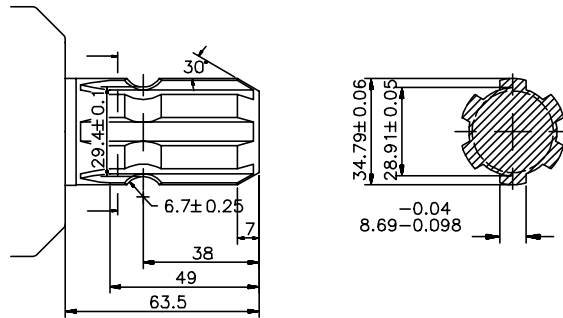
Los siguientes tipos de eje están disponibles normalmente en stock.

Otros tipos de ejes especiales pueden ser fabricados si las cantidades a suministrar lo justifican.

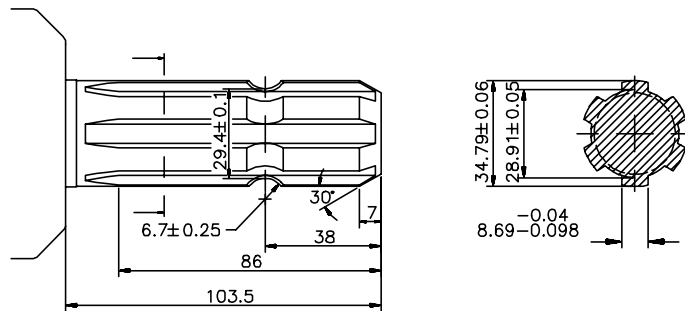
Eje n°1



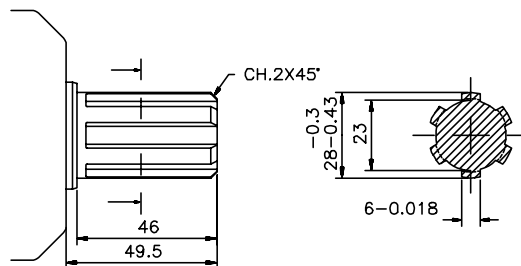
Eje n°2



Eje n°3



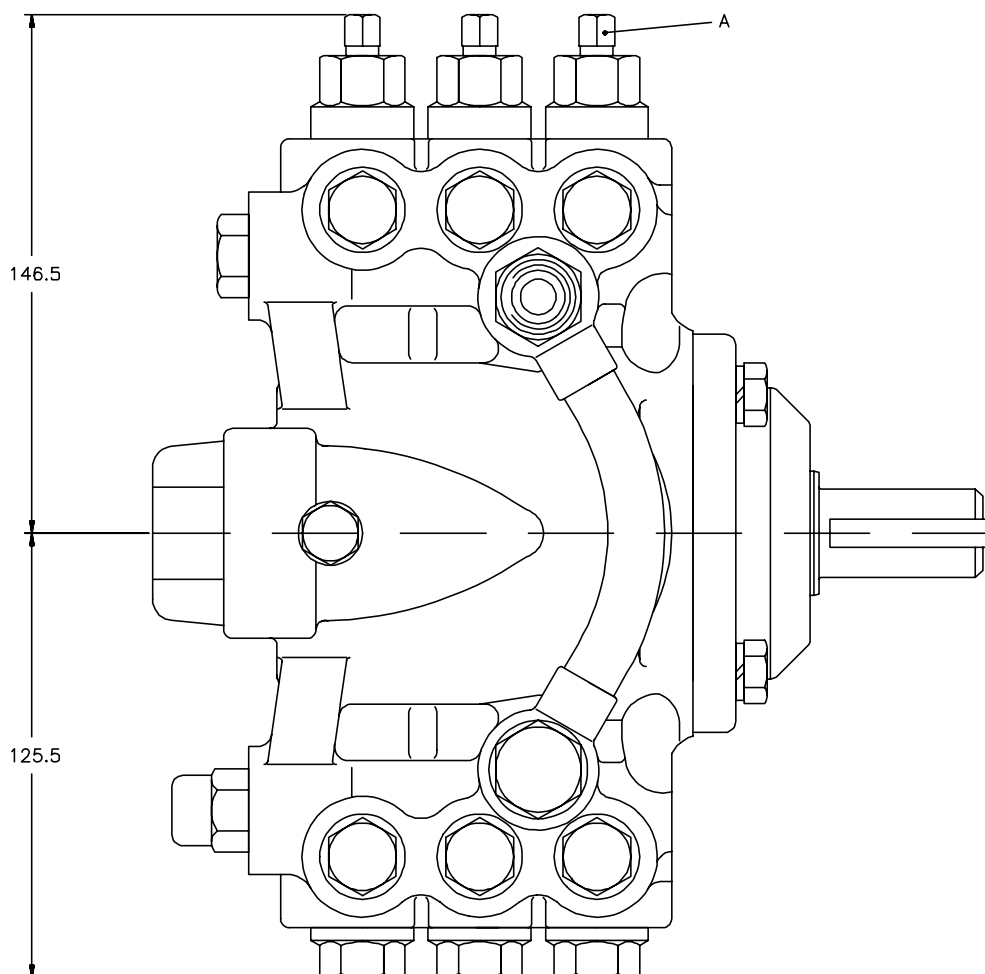
Eje n°4



Las bombas BHE pueden funcionar tanto en posición horizontal como vertical.

Sin embargo, cuando se montan en posición vertical, puede ocurrir que durante la puesta en marcha inicial sea dificultoso purgar el aire retenido en la parte superior del cuerpo.

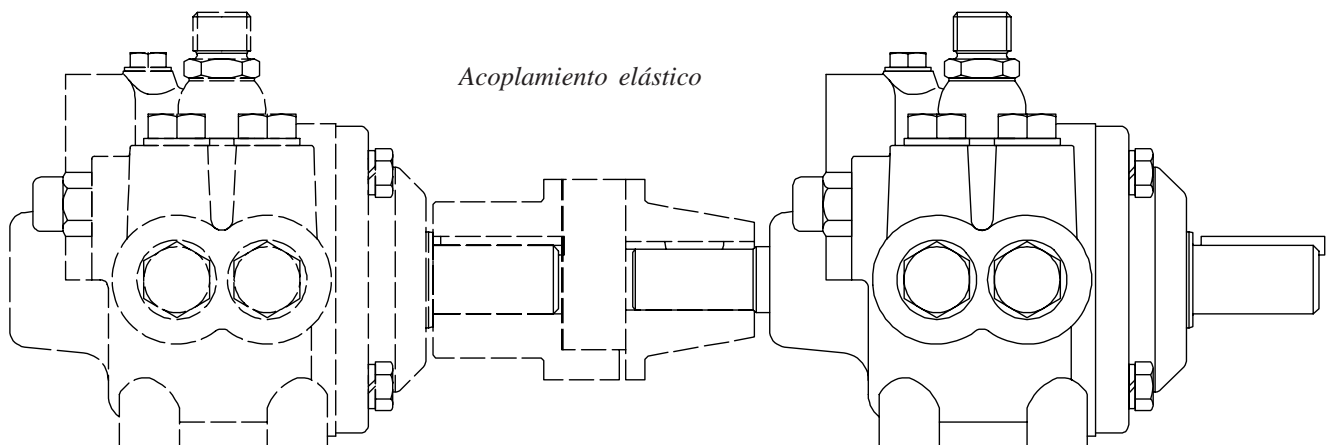
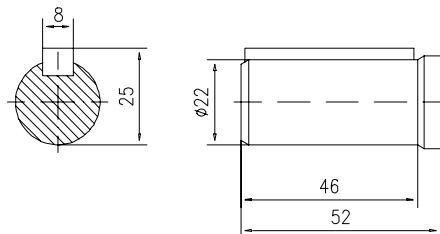
En tales casos son muy útiles los tapones de purga rápida montados en los cilindros superiores. Solamente será necesario desenroscar ligeramente con la bomba en marcha los pequeños tapones A, hasta que deje de salir aire. La purga será inmediata incluso con el depósito de aceite debajo del nivel de la bomba.



Las bombas BHE pueden suministrarse con eje pasante para accionar otra bomba BHE o cualquier otro dispositivo.

Consultar al Departamento Técnico de Hidráulica Fher para conocer el par máximo transmisible en función de los diferentes tipos de bombas y condiciones de utilización.

Chaveta paralela 8x7x45



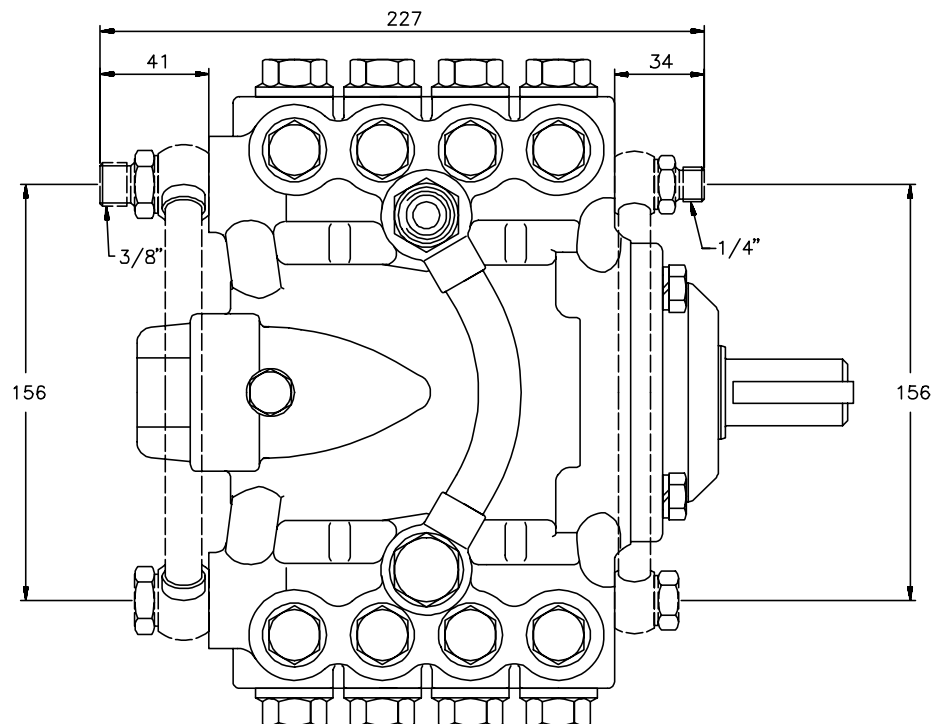
Bajo pedido, Hidráulica Fher puede suministrar bombas BHE configuradas como bombas dobles o triples. Dichas bombas tienen una sola entrada de aceite y dos o tres salidas independientes para alimentar otros tantos circuitos separados.

Según las necesidades del cliente, pueden configurarse las bombas con diferentes números de cilindros para cada salida.

Por ejemplo, con una bomba doble de 12 cilindros pueden realizarse las siguientes combinaciones:

SALIDA 1		SALIDA 2	
Nº de cilindros	Caudal (cc./rev.)	Nº de cilindros	Caudal (cc./rev.)
4	32	8	64
6	48	6	48
10	80	2	16

En las bombas dobles, una de las salidas estará protegida por la válvula limitadora de presión de la bomba. En las bombas triples será necesario prescindir de dicha válvula.



Tamaños de las salidas: 1/2" BSP para la primera, a elegir entre 1/4" BSP y 3/8" BSP para la segunda y tercera.

FHER**Bombas de pistones radiales
Opciones
Salidas independientes****BHE**

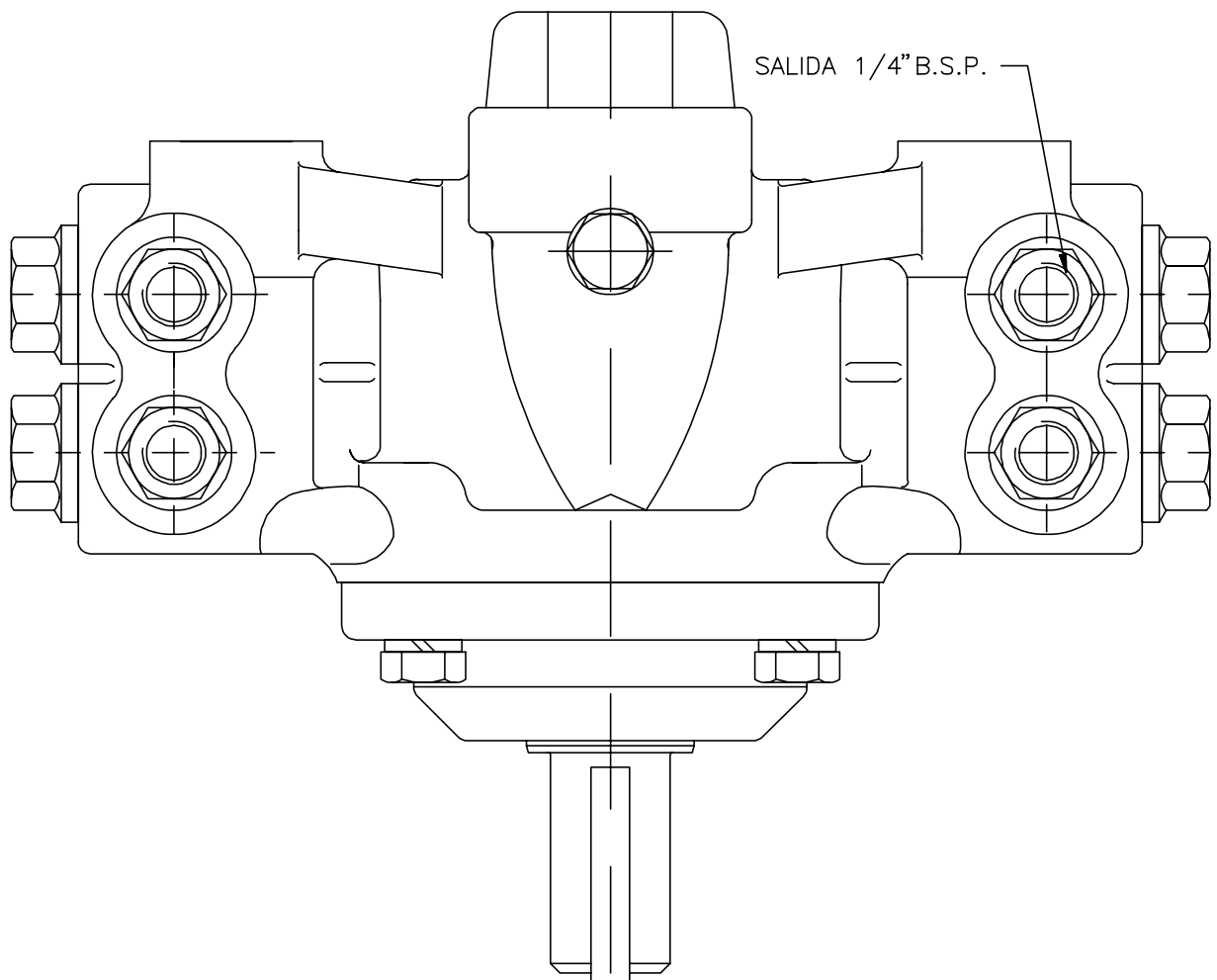
Página

3.03.05

Versión

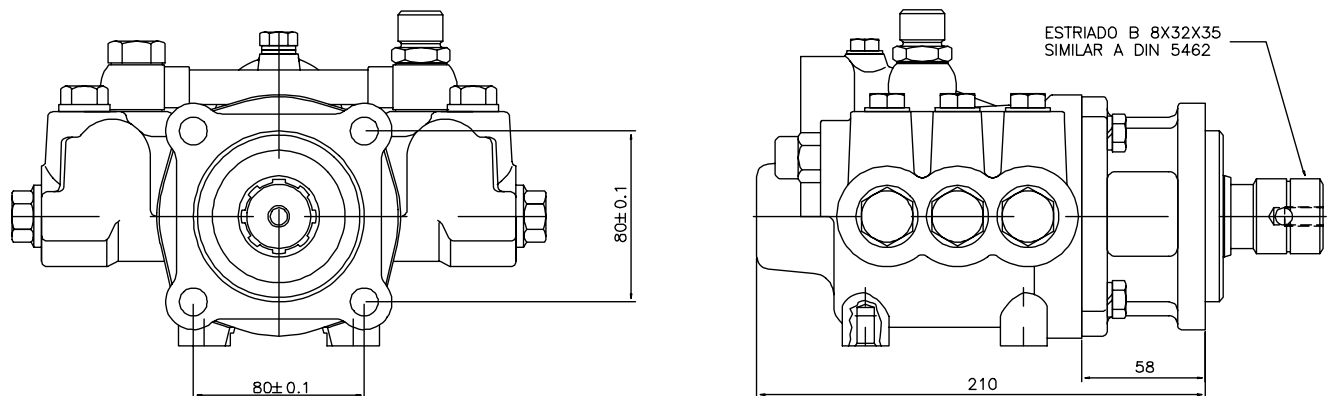
06-91

Todas las bombas BHE pueden suministrarse con una salida independiente por cada cilindro.



	Bombas de pistones radiales Opciones Acoplamiento toma de fuerza ISO.	BHE	Página 3.03.06
			Versión 06-91

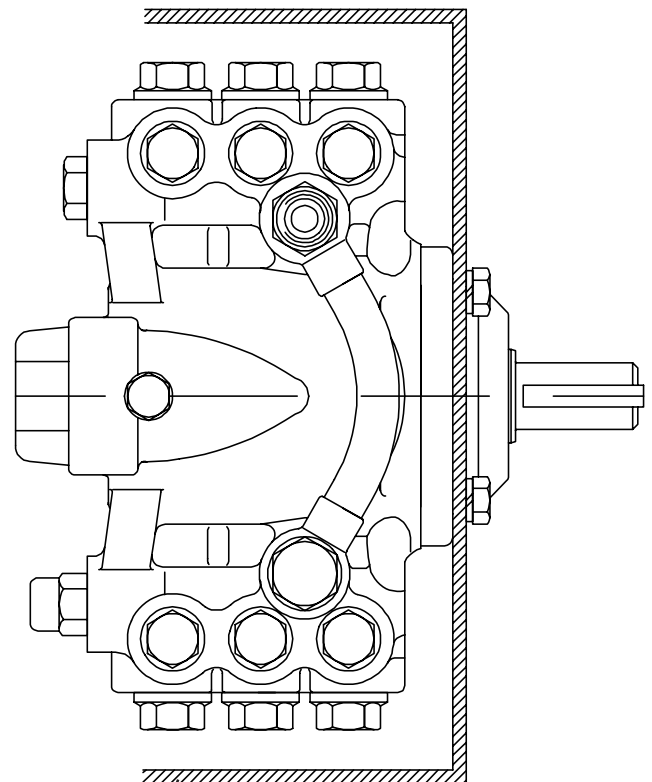
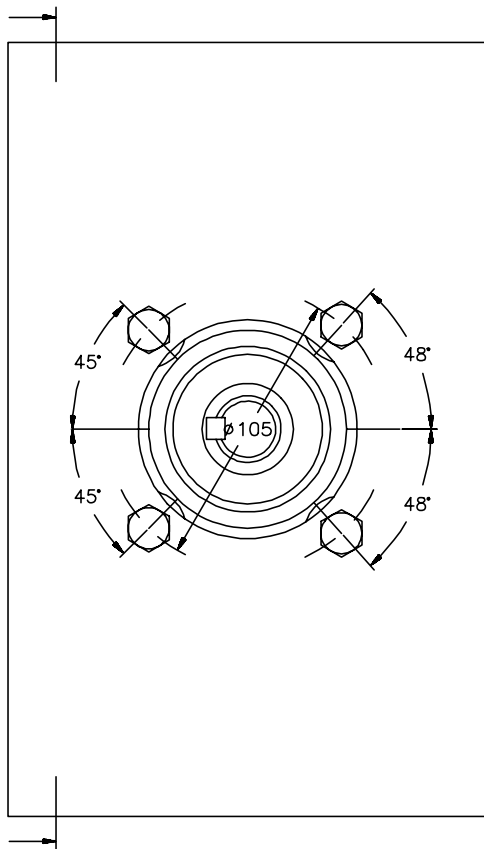
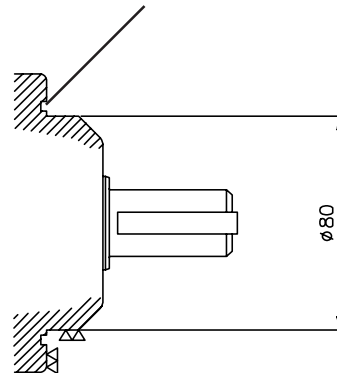
Mediante el uso del acoplamiento normalizado ISO, las bombas BHE pueden montarse directamente en las tomas de fuerza, resultando un conjunto compacto.



Según la disponibilidad de espacio, la bomba podrá montarse en posición horizontal o vertical, siendo su funcionamiento idéntico en ambos casos. Solamente para la purga del aire en la primera puesta en marcha, cuando el montaje es vertical, es recomendable la utilización de tapones de purga rápida (ver página 3.03.02).

Las bombas BHE pueden montarse sumergidas en el interior del depósito de aceite.
En este caso, la bomba debe suministrarse con la tapa torneada para garantizar la estanqueidad y el centrado.
La estanqueidad de la junta tórica estará condicionada por la planitud de la superficie interior del depósito.
Si no puede garantizarse ésta, deberán utilizarse otros sistemas de estanqueidad.

Ranura para junta tórica $\Phi 90 \times \Phi 84 \times \Phi 3$



Depósito